

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Pojemność	m³ wg DIN	47,5–50 <sup>1</sup>	41,5–44 <sup>1</sup>	35,5–38 <sup>1</sup>	41,5	35,5	30	48,5–51 <sup>1</sup>	42,5–44,5 <sup>1</sup>	36,5–38,5 <sup>1</sup>
Pojemność po średnim ugnieceniu	m³ wg DIN	95–100 <sup>1</sup>	83–88 <sup>1</sup>	71–76 <sup>1</sup>	82	71	60	–	–	–

<b>Podbieracz</b>										
Szerokość podbierania	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Średnica	mm	320	320	320	320	320	320	–	–	–
Ogumienie koła kopiującego		16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	–	–	–
Rozstaw zębów	mm	61	61	61	61	61	61	–	–	–
Prześwit z podniesionym łamanym dyszłem	mm	790	790	790	790	790	790	–	–	–
Hydr. odciąż. podbieracza, bezstopniowe		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Środk. koło kopiuji. (rolka prowadząca)		o	o	o	o	o	o	–	–	–

<b>Rotor</b>										
Czop rotora	mm	120	120	120	120	120	120	–	–	–
Zabezpiecz. napędu głównego	Nm	2000	2000	2000	1800	1800	1800	–	–	–
Szerokość	mm	1580	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Średnica	mm	860	860	860	860	860	860	–	–	–
Rzędy zębów	Liczba	9	9	9	9	9	9	–	–	–

<b>Zespół tnący</b>										
Podwójne noże (w jednej płaszczyźnie)	Liczba	40	40	40	40	40	40	–	–	–
Najkrótsza teoretyczna długość cięcia	mm	38	38	38	38	38	38	–	–	–
Oddzielne zabezp. przed ciałami obcymi		●	●	●	●	●	●	–	–	–

<b>Przeñośnik w podłodze</b>										
Łańcuchy przenośnika w podłodze	Liczba	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2
Dwustopn. napęd przenośnika		● <sup>2</sup>	● <sup>2</sup>	● <sup>2</sup>	o	o	o	o <sup>2</sup>	o <sup>2</sup>	o <sup>2</sup>

<b>Podwozie</b>										
Oś tandemowa, 18 t, rozstaw osi <sup>3</sup>	mm	–	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Oś tandemowa, 20 t, rozstaw osi <sup>3</sup>	mm	–	1810	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Oś tridem, 27 t, rozstaw osi <sup>3</sup>	mm	1525	1525	–	1525	–	–	1525	1525	–
Oś tridem, 30 t, rozstaw osi <sup>3</sup>	mm	1810	1810	–	1810 <sup>10</sup>	–	–	1810	–	–

<b>Układ kierowniczy</b>										
Nadążna oś kierowana tandem		–	o	o	o	o	o	–	o	o
Nadążna oś kierowana tridem		o	o	–	o	–	–	o	o	–
Elektron.-hydr. wymuszone kierowanie, tandem		–	o	o	o	o	o	–	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
Elektron.-hydr. wymuszone kierowanie, tridem		o	o	–	o	–	–	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	–

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>										
Oś tandemowa, 18 t	t	–	–	–	–	21/22 <sup>4</sup>	21/22 <sup>4</sup>	–	–	21/22 <sup>4</sup>
Oś tandemowa, 20 t	t	–	23/24 <sup>4</sup>	23/24 <sup>4</sup>	23/24 <sup>4</sup>	23/24 <sup>4</sup>	–	–	23/24 <sup>4</sup>	23/24 <sup>4</sup>
Oś tridem, 27 t	t	31 <sup>4</sup>	31 <sup>4</sup>	–	31 <sup>4</sup>	–	–	31 <sup>4</sup>	31 <sup>4</sup>	–
Oś tridem, 30 t	t	34 <sup>4</sup>	34 <sup>4</sup>	–	34 <sup>4</sup>	–	–	34 <sup>4</sup>	–	–

<b>Wymiary</b>										
Długość całkowita	mm	11940	10800	9720	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Wysokość całkowita <sup>5</sup>	mm	3870–3990	3870–3990	3870–3990	3650–3990	3650–3990	3650–3870	3650–3990	3650–3990	3650–3990
Powierzchnia ładunku	mm	9100×2360	7960×2360	6820×2360	7960×2360	6820x2360	4960×2360	8740×2360	7600×2360	6490×2360
Rozstaw kół	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
<b>Ogumienie<sup>6</sup></b>										
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22,5	–	–	–	●	●	●	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22,5	–	–	–	o	o	o	o	o	o
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22,5	–	–	–	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26,5	●	●	●	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26,5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Alliance I-380	750/45 R 26,5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26,5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30,5	o	o	o	o	o	–	o	o	o
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30,5	o	o	o	o	o	–	o	o	o

<b>Obsługa</b>										
Kompatybilność z ISOBUS		●	●	●	●	●	●	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
Kabel łączący ISOBUS		o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
EASY on board		o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
OPERATOR		●	●	●	●	●	●	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
COMMUNICATOR II		o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>

<b>Hydraulika</b>										
Zespoły sterowania								LS (lub 1 JD + swobodny powrót) <sup>7</sup>		3 DD + 1 JD
Przyłącze Power-Beyond		o	o	o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup> o <sup>8</sup> o <sup>8</sup>
Złącza hydrauliki ISO 16028 do przyłączy Flat Face		o	o	o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup> o <sup>8</sup> o <sup>8</sup>

<b>Opcje dodatkowe</b>												
Automatyczna regulacja łamanego dyszła		o	o	o	o	o	o	o	o	–	–	–
Zautomatyzowane usuwanie zatorów		o	o	o	o	o	o	o	o	–	–	–
3 walce dozujące (+ napęd)		o	o	o	o	o	o	o	o	–	–	–
2 walce dozujące (+ napęd)		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Blachy wkładane w miejsce walców dozujących		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hydr. obracana pokrywa napeln. z automat. napełniania		●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Automatyka ładunku przez moment obrotowy w napędzie		●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Ultradźwięk. czujnik napełnienia		o	o	o	o	o	o	–	–	–	–	–
Pakiet reflektorów roboczych LED		o	o	o	o	o	o	o	o	o <sup>9</sup>	o <sup>9</sup>	o <sup>9</sup>
Boczne światła znacznikowe LED		o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●
Rama transport. do odłączonego zespołu ładunku/cięcia		o	o	o	o	o	o	o	o	–	–	–
Ostona kanału do pracy w transporcie sieczki		o	o	o	o	o	o	o	o	–	–	–
Wskaźnik masy ładunku (tylko z podwoziem hydr.)		o	o	o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
Zewn. wyświetlacz wskazań masy ładunku		o	o	o	o	o	o	o	o	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>
Podnoszona oś tridem (tylko z podwoziem hydr.)		o	o	–	o	–	–	–	–	o <sup>8</sup>	o <sup>8</sup>	–
Hamulec zrywania dla hamulca hydr.		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hydr. amortyzacja dyszła		●	●	●	●	●	●	–	–	o	o	o
Tylna ostona najazdowa		–	–	–	–	–	–	–	–	o	o	o
Przykrycie skrzyni ładunkowej		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

<sup>[1]</sup> Z nadstawkami burt

<sup>[2]</sup> Napęd obustronny

<sup>[3]</sup> Amortyzowane mech., opcjonalnie z amort. hydr.

<sup>[4]</sup> Dopuszczalne pionowe obciążenie dyszła 3 t seryjnie, opcjonalnie 4 t, tridem zawsze 4 t (oprócz Francji w przypadku wyposażenia w ucho pociągowe)

<sup>[5]</sup> Zależnie od ogumienia 30,5"/26,5"/22,5" i wyposażenia z nadstawkami burt lub bez

<sup>[6]</sup> Felgi 10-otworowe w standardzie, ogumienia zależne od osi

<sup>[7]</sup> + 1 JD przy hydr. amortyzacji podwozia

<sup>[8]</sup> Modele BUSINESS z hydrauliką Load Sensing i pełną kompatybilnością z ISOBUS

<sup>[9]</sup> wraz z zarządzaniem oświetleniem w modelach BUSINESS

<sup>[10]</sup>tylko w połączeniu z ogumieniem 30,5"