

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
Silnik						
Producent			FPT	FPT	FPT	FPT
Norma spalin				Stage III B		
Liczba cylindrów		4	4	4	4	4
Pojemność	cm³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbina doładowania		●	●	●	●	●
Chłodnica powietrza doładowania		●	●	●	●	●
L. obr. znam.	obr./min	2300	2300	2300	2300	2300
System wtrysku				Common Rail		
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	82/112 ²	76/103	68/92	62/85	55/75
Zgodna z normą wartość mocy (97/68 WE) ²	kW	76	72	67	61	55
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1600	1600	1500	1500	1500
Maks. mom. obrot,	Nm	440	406	366	334	309
Wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika ziarna (seryjnie)	l	75	75	75	75	75
Pojemność dodatkowego zbiornika paliwa dostępna w NEXOS F i VL (opcja)	l	28	28	28	28	28
Okresy wymiany oleju	h	600	600	600	600	600
Wydech pionowy na masce silnika		○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	● / ● / ●	● / ● / ●
Wydech na słupku A		○ / ○	○ / ○ / –	○ / ○ / –	○ / ○ / –	○ / ○ / –
Wydech boczny, u dołu z prawej (platforma NEXOS F jest dostępna tylko z tym rodzajem wydechu)		○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Przekładnia				
12/12 z mech. rewerserem, 30 km/h		□	□	□
24V/24R z mech. przełączaniem nawrotnym, redukcją i przekładnią 40 km/h		□	□	□
24/24 z mech. rewerserem, dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT, 40 km/h		□	□	□
24/24 z elektronicznym REVERSHIFT i mechanicznym reduktorem 40 km/h		□	□	–
24/12 z elektr. REVERSHIFT, dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT, 40 km/h		□	□	□
Min. prędkość z przekładnią 12/12 i obr. znamion.	km/h	1,42	1,40	1,40
Min. prędkość z wszystkim przekładniami poza 12/12 przy obr. znam.	km/h	0,5	0,5	0,5

WOM

Uruchamianie sprzęgła zależnie od opcji		Wspomaganie mechaniczne/hydrauliczne		
540 obr./min	●	●	●	●
540/1000 obr./min	○	○	○	○
540/540 ECO obr./min	○	○	○	○
WOM proporcjonalny	○	○	○	○

Przednia oś napędzana

Uruchamianie elektrohydrauliczne		○	○	○
Blokady mechanizmów różnicowych przód/tył (samoblokujące sprzęgło wielotarczowe przód / kłowe tył)		●	●	●
Maks. kąt skrętu	stop	55	55	55

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Bezpieczeństwo jazdy				
Hamulce (tarczowe, kąpiel olejowa autom. włączanie wszystkich kół)		●	●	●
Hydrauliczny układ hamulc. przyczepy		○	○	○
Instalacja hydrauliczna				
Wydatek pomp hydr. dla ukł. kierowniczego, hamulców i własnych potrzeb	l/min	27	27	27
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Hydraulika z 2 pompami		●	●	●
Wydatek pomp hydr. dla tylnego podnośn. i zaworów hydraulicznych	l/min	60	60	60
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Hydraulika z 3 pompami		○	○	○
Wydatek pompy hydr. dla tylnego podnośnika	l/min	60	60	60
Wydatek pompy hydr. dla tylnego podnośnika	l/min	27	27	27
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Liczba mech. zaw. hydr. (min.–maks.)		2–6	2–6	2–6
Cztery lub sześć elektron. sterow. gniazd, z których dwa sterowane joystickiem		○	○	○
Regulacja ilości dla wszystkich elektron. ster. zaw. hydr.		●	●	●

Tylny podnośnik

Maks. udźwig w pkt. dołączania	kg	3110	3110	2490
Udźwig w całym zakresie przy 610 mm	kg	1940	1940	1565
Zewn. obsługa tylnego podnośn.		○	○	○
Elektroniczny tylny podnośnik		○	○	○
Hydrauliczne jarzma podnośnika		○	○	○
Mechaniczne stabilizatory boczne		●	●	●
Hydrauliczne stabilizatory boczne		○	○	–

Przedni podnośnik

Przedni podnośnik		○	○	○
Maks. udźwig w pkt. dołączania	kg	2800	2800	2800
Przedni WOM 1000 obr./min		○	○	○
Przedni WOM 540 ECO		○	○	○

Kabina

Kabina / platforma		□ / □	● / –	● / –
Fotel operatora amortyz. mechanicz.		●	●	●
Fotel operatora amortyz. pneumat.		○	○	○
Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i kąta nachylenia		○	○	○
Ogrzewanie		●	●	●
Klimatyzacja		○	○	○
Otwierana tylna szyba		●	●	●
Otwierana przednia szyba		○	○	○
Wycieraczka tylnej szyby		○	○	○
Maksymalna ilość reflektorów roboczych		2 przód / 2 tył	2 przód / 2 tył	2 przód / 2 tył
Zastępcze reflektory drogowe		○	○	○

Masy (napęd wszystkich kół, ogumienie standard, olej i paliwo, bez kierowcy)

Koła tylne		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Koła przednie		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Masa bez obciążników	kg	3110	3050	2990
Maks. obciążn. przodu bez przedn. podnośn.	kg	250	250	250
Dopuszczalna masa całkowita	kg	4400	4400	4100

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy o kontakt ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne dotyczące silników odnoszą się zasadniczo do europejskiej dyrektywy z zakresu emisji spalin: Stage. Nazwę normy Tier użyto w tym dokumencie wyłącznie do celów informacyjnych, a także w celu zapewnienia lepszej zrozumiałości. Nie można dorozumiewać homologacji dla regionów, w których emisję spalin reguluje norma Tier.

^[1] Odpowiada ISO TR 14396.

^[2] Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji. Moc wg 97/68/WE jest identyczna w stosunku do 2000/25/WE.

NEXOS	250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
-------	-----------------------	------------------------	--------------------

Wymiary

Koła tylne		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Koła przednie		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Wysokość z kabiną (a)	mm	2455	2480	2430
Wysokość z platformą (rama rozłożona/złożona)	mm	2577/1952	–	–
Min. szerokość zewnętrzna	mm	od 1450	od 1260	od 1000

Długość

Rozstaw osi (napęd wszystkich kół) (b)	mm	2124	2148	2148
Długość całkowita (bez przednich obciążników) (c)	mm	3977	3977	3977

Ogumienie z napędem wszystkich kół

Tylna oś	Przednia oś	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	180/95 R 16	–	–	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	180/95 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	–	–
380/70 R 24	260/70 R 16	–	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 20	□	–	–
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	180/95 R 16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	180/95 R 16	–	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	–	–
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	–	–
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	280/70 R 18	–	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–
480/65 R 28	280/70 R 18	–	□	–
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–
420/70 R 24 ¹	280/70 R 18 ¹	□	–	–
360/80 R 24 ²	250/80 R 16 ²	□	–	–
400/80 R 28 ²	340/80 R 18 ²	□	–	–

Ogumienie dla wersji z napędem na tył

Tylna oś	Przednia oś	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	–	□	□
360/70 R 24	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	–
	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	–
	7.50-16	□	□	–
380/70 R 28	7.50-16	□	–	–



¹ Opony do trawy

² Ogumienie przemysłowe