

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Silnik				
Producent		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Liczba cylindrów		6	6	6
Pojemność	cm³	12800	12800	10700
L. obr. znam.	obr./min	1900	1900	1900
Dolne nieobciążone obroty (neutralna pozycja przekładni)	obr./min	730	730	730
Maksymalna prędkość nominalna silnika	obr./min	1920	1920	1920
Moc nom. (ECE R 120) ¹	kW/KM	374/509	353/480	337/458
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	390/530	360/490	340/462
Maks. moment obr. (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Zbiornik paliwa	l	740	740	740
Zbiornik dodatk. (190 l)		●	●	○
Zbiornik mocznika	l	88	88	88

Instalacja elektryczna				
Alternator	A/V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V
Akumulatory	Ah/V	4x 75 Ah, 150/24, 150/12	4x 75 Ah, 150/24, 150/12	4x 75 Ah, 150/24, 150/12

Przekładnia CMATIC				
Typ przekładni		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Rodzaj przekładni			Bezstopniowa	
Napęd		Stały, wszystkie koła	Stały, wszystkie koła	Stały, wszystkie koła
Prędkość maks.	km/h	50/40/30(TRAC TS)/25	50/40/30(TRAC TS)/25	50/40/25
Wzdłużny mech. różnicowy			Eccom 4.5: 100% blokowany, płytkowy	
			Eccom 5.0: stały (bez wzdłużn. mech. różn.)	
Prędkość WOM	obr./min	1000	1000	1000
Automatyka WOM		●	●	●

Napędzana oś kierująca				
Blokady mech. różnicowych			100% blokady, uruchamiany elektrohydr., płytkowe, z funkcją automatyki	

Hamulce				
Hamulec roboczy			Uruchamiany hydraulic., mokry, płytkowy, ze wzmocnieniem, na wszystkie koła	
Hamulec postojowy			Hamulec sprężynowy zwalniany elektrohydraulicznie	

Hydraulika				
Maks. poj. zbiorn. hydr.	l	120	120	120
Maks. ilość poboru	l	80	80	80

Obwód główny (podnośniki, dodatkowe zawory hydr.)				
Maks. ciśnienie robocze	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Maks. przepływ	l/min	195	195	195
Liczba zaworów hydraulicznych		Maks. 7 tył, maks. 3 przód	Maks. 7 tył, maks. 3 przód	Maks. 7 tył, maks. 3 przód
Maks. przepływ przez zawór hydr.	l/min	105	105	105
Maks. moc hydrauliki całk.	kW	58	58	58

Hydraulika mocy (opcjonalna)				
Ciśnienie robocze	MPa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Maks. przepływ	l/min	250 przy 1650 obr./min	250 przy 1650 obr./min	250 przy 1650 obr./min
				SADDLE TRAC: 250 przy 1480 obr./min
Maks. moc hydrauliki całk.	kW	90	90	90

Hydr. dodatkowa (opcjonalnie)				
Ciśnienie robocze	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Maks. przepływ	l/min	80	80	80

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Punkty dołączania				
Automat. zaczep, sworzeń D38, barytkowy	maks. kg	Obciążenie pionowe 2500	Obciążenie pionowe 2500	Obciążenie pionowe 2500
Kulowy zaczep pociągowy, K 80				
do 40 km/h	maks. kg	Obciążenie pionowe 3000	Obciążenie pionowe 3000	Obciążenie pionowe 3000
do 50 km/h	maks. kg	Obciążenie pionowe 2000	Obciążenie pionowe 2000	Obciążenie pionowe 2000
Zaczep wahadłowy D40, D50	maks. kg	Obciążenie pionowe 3000	Obciążenie pionowe 3000	Obciążenie pionowe 3000
Zaczep pociąg. kulowy	maks. kg	Obciążenie pionowe 4000	Obciążenie pionowe 4000	Obciążenie pionowe 4000
Kula pociągowa do zaczepu siodłowego	maks. kg	Obciążenie pionowe 15000	Obciążenie pionowe 15000	Obciążenie pionowe 15000
Piton Fix	maks. kg	Obciążenie pionowe 4000	Obciążenie pionowe 4000	Obciążenie pionowe 4000

Przedni podnośnik				
Kategoria	MPa (bar)	III N, dwukierunkowy	III N, dwukierunkowy	III N, dwukierunkowy
Stały udźwig	kg	8100	8100	8100
Udźwig maks.	kg	8400	8400	8400
Wysokość maks.	mm	905	905	905
Funkcja włączania		Podnosz., opuszcz. (docisk)	Podnosz., opuszcz. (docisk)	Podnosz., opuszcz. (docisk)
Funkcja regulacji		Pozycyjna, tłumienie wstrząsów	Pozycyjna, tłumienie wstrząsów	Pozycyjna, tłumienie wstrząsów

Tylny podnośnik				
Kategoria		IV N, dwukierunkowy	IV N, dwukierunkowy	IV N, dwukierunkowy
Udźwig stały / udźwig maks. / wysokość maks.	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Funkcja włączania		Podnosz., opuszcz. (docisk)	Podnosz., opuszcz. (docisk)	Podnosz., opuszcz. (docisk)
Funkcja regulacji		Pozycja/siła uciążgu, amort. wstrząsów	Pozycja/siła uciążgu, amort. wstrząsów	Pozycja/siła uciążgu, amort. wstrząsów

Wymiary i masy dla TRAC i TRAC VC				
Długość z podnośnikami (z przodu złożone, z tyłu poziomo)	mm	7163	7163	7163
Wysokość zależnie od ogumienia	mm	3791 do 3941	3791 do 3941	3791 do 3941
Rozstaw osi	mm	3600	3600	3600
Prześwit zależnie od wyposażenia	mm	375 do 525	375 do 525	375 do 525
Promień zawracania	m	15	15	15
Masa własna (z oponami, pełny zbiornik paliwa, specyfi-kacja standardowa)	kg	16300	16300	16000

Wymiary i masy dla SADDLE TRAC				
Długość z podnośnikami (z przodu złożone, obrotowy podnośnik z tyłu poziomo)	mm	7884	7884	7884
Wysokość zależnie od ogumienia	mm	3900	3900	3900
Rozstaw osi	mm	3600	3600	3600
Prześwit zależnie od wyposażenia	mm	–	–	375 do 525
Promień zawracania	m	–	–	15
Masa własna SADDLE TRAC (z oponami, pełnym zbiorni-kiem paliwa, przy specyfikacji standardowej)	kg	–	–	15600

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny częściowo ze zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

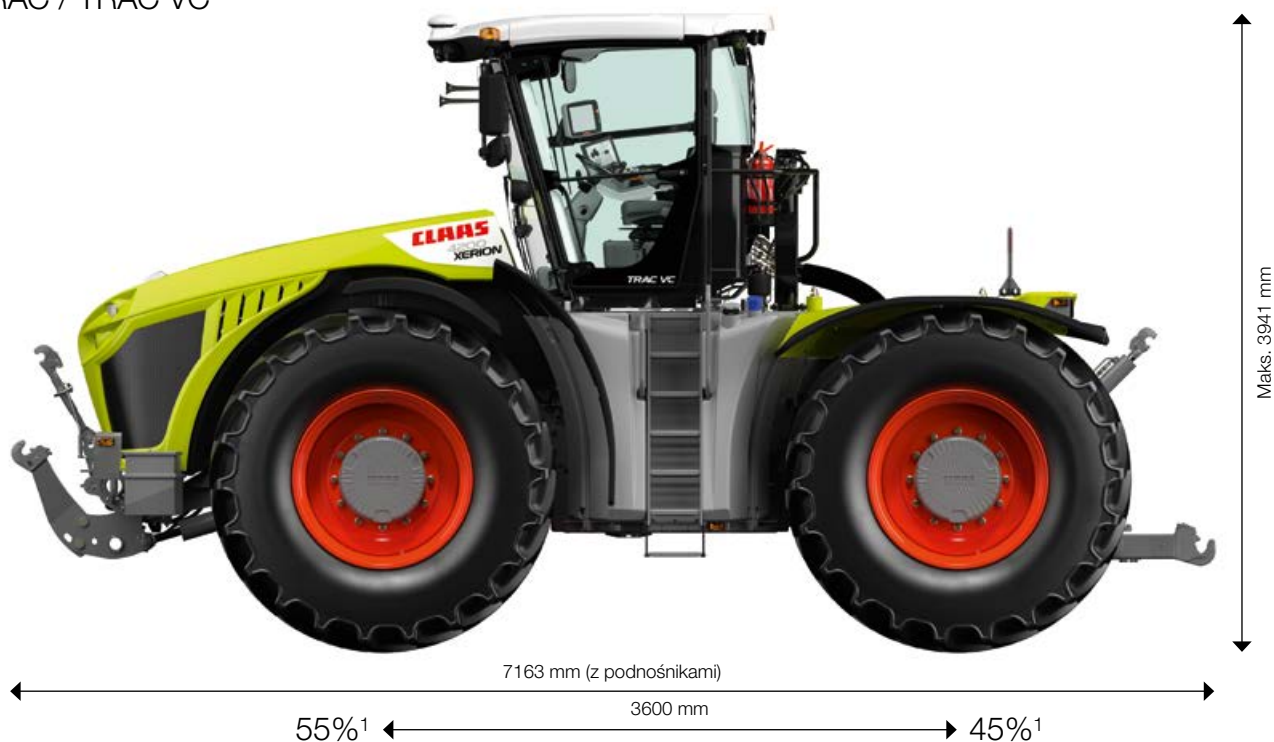
^[1] Odpowiada ISO TR 14396

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

Wymiary, które robią wrażenie.

TRAC / TRAC VC



¹ Duży rozstaw osi i wyważony rozkład masy zapewniają większą siłę uciągu i udźwigu.

SADDLE TRAC



¹ Idealny rozkład masy 63:37 do prac z dużymi obciążeniami.