

LINER z bocznym odkładaniem pokosu <sup>1</sup>		1900	1800 TWIN <sup>2</sup>	1700 TWIN <sup>2</sup>	1700	1600 TWIN <sup>2</sup>	1600	800 TWIN <sup>2</sup>	700 TWIN <sup>2</sup>	500 PROFIL	450	420	370	320	500 T	450 T
<b>Zgrabiarki dwuwirnikowe</b>								<b>Zgrabiarki jednowirnikowe</b>								
Dołączanie								Belka zaczepowa / Hitch	Belka zaczepowa / Hitch	TUZ	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trzypunktowe / uchylna głowica	Belka zaczepowa / Hitch	Belka zaczepowa / Hitch
Kategoria zaczepu		Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	–	–	Kat. II	Kat. I + II	Kat. I + II	Kat. I + II	Kat. I + II	–	–
Szerokość robocza	m (DIN)	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	3,20	4,80	4,50
Szerokość transport																
Z ramionami zębów	m	2,99	2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	3,60	3,00	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>	3,20 <sup>3</sup>	2,98 <sup>3</sup>	2,80	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	–	–	–	–	–	–	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,22	2,50	2,20
Wysokość transportowa																
Z ramionami zębów	m	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	–	–	–	–	–	–	1,52	–	–
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,15	2,45	2,45
Długość (poz. transport.)	m	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	2,43	4,40	5,25
Masa, ok.:	kg	2590	2480	2220	2080	1950	1810	1620	1440	805	650	560	450	380	785	660
Liczba wirników	Liczba	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Średnica wirników	m	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	2,65	3,80	3,50
Ramiona na wirniku	Liczba	14	12	12	12	11	11	12	11	14	12	12	11	8	14	12
Podwójne zęby na ramieniu	Liczba	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	3	4	4
Średnica zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9	9,50	9,00
PROFIX, zabezpieczenie ramion zębów		●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Odkładanie pokosów		lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe
2-kołowe podwozie wirnika		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○	○	○	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–
<b>Ogumienie</b>																
Podwozie wirnika	16×6,50-8 10 PR	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4	2×4	–	–	2×4 (2×6 ○)	4	4	2 (4 ○)	2 (4 ○)	–	–
	18×8,50-8 6 PR	–	–	–	–	–	–	2×4	2×4	–	–	–	–	–	4	4
Podwozie główne	10,00/75-15,3 10 PR	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	380/55-17	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	340/55-16	–	–	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	● <sup>4</sup>	● <sup>4</sup>	●	–	–	–	–	–	–
<b>Napędy</b>																
Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●
<b>Komfort</b>																
Koło zapasowe 16×6,50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Koło zapasowe 18×8,50-8 6 PR		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Obciążn. kół		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Podw. szerokokątny WOM		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Funkcja TWIN		–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Koło kopiujące		–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	–	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosów		○	○	○	○	○ <sup>6</sup>	○ <sup>6</sup>	○	○	○	○	○	○	–	○	○
Hydrauliczna zmiana wysokości pracy		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–
Tablice ostrzegawcze		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Równoległoboczny dyszel		–	–	–	–	–	–	●	○	–	–	–	–	–	○	○
Hydr. zespoły sterowania		1× JD (+1× JD <sup>5</sup> )	1× JD (+1× JD <sup>5</sup> )	1× JD (+1× JD <sup>5</sup> )	1× JD (+1× JD <sup>5</sup> )	1× JD	1× JD	1× JD	1× JD	–	–	–	–	–	1× JD	1× JD
		1× DD	1× DD	1× DD	1× DD	(1× DD <sup>6</sup> )	(1× DD <sup>6</sup> )	1× DD	1× DD	(2× DD <sup>5,7</sup> )	(2× DD <sup>5,7</sup> )	(2× DD <sup>5,7</sup> )	–	–	(1× DD <sup>5</sup> )	(1× DD <sup>5</sup> )

- Fartuch formierza pokosów
- Funkcja TWIN (opcja) z dodatkowym fartuchem pokosu przedniej karuzeli
- Złożony fartuch pokosu i pałak ochronny

- Tylko tył
- Hydrauliczne składanie fartuchów pokosu
- Hydrauliczne przestawianie fartuchów pokosu
- Hydrauliczna zmiana wysokości pracy

CLAAS stale stara się dostosowywać swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia przedstawiają maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania; ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny.

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

Zgrabiarki LINER ze środkowym odkładaniem pokosu		4000	3600	3100	2900	2800	2700	2600
		<b>Zgrabiarki czterowirnikowe</b>			<b>Zgrabiarki dwuwirnikowe</b>			
Kategoria zaczepu		Kat. III	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Szerokość robocza	m (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Szer. pokosu <sup>1 ok.</sup>	m	1,50–2,60	1,20–2,30	1,50–2,60	1,20–2,40	1,20–2,20	1,20–2,00	1,10–1,80
Szerokość transport								
Z ramionami zębów	m	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Wysokość transportowa								
Z ramionami zębów	m	3,99	3,99 <sup>2</sup>	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	3,57	3,40	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Długość (poz. transport.)	m	10,16	8,70	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Liczba wirników	Liczba	4	4	2	2	2	2	2
Średnica wirników	m	3,80	3,30	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Ramiona na wirniku	Liczba	14	12	14	14	12	12	11
Podwójne zęby na ramieniu	Liczba	4	4	5	4	4	4	4
Średnica zębów	mm	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9	9
PROFIX, zabezpieczenie ramion zębów		●	●	●	●	●	●	–
Odkładanie pokosów		Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe
4-kołowe podwozie wirnika		● <sup>3</sup>	●	–	● <sup>3</sup>	● <sup>3</sup>	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○ <sup>4</sup>	–	● <sup>3</sup>	○	○	○	–
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	●

#### Napędy

Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	●	●	●	●	●

#### Ogumienie

Podwozie wirnika								
16×6,50-8 10 PR		4×4	4×4	2×6	2×4	2×4	2×4	2×4
Podwozie główne								
10,00/75-15,3 10 PR		–	–	–	–	2	2	2
500/55-20		–	○	–	–	–	–	–
620/40 R 22,5		2	○	–	–	–	–	–
380/55-17		–	2	2	2	○	–	–
Masa, ok.:	kg	5480	4600	2880	2250	2050	1900	1600

#### Komfort

Koło zapasowe 16×6,50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	○
Obciążn. kół		–	–	●	○	○	○	–
Podn. pojedyncz. wirników (zawór 3-drożny)		–	–	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne podnoszenie pojedynczych wirników		●	●	○	○	○	–	–
Elektrohydrauliczna zmiana wysokości pracy		○	○	○	○	○	–	–
Oświetlenie robocze LED		○	○	–	–	–	–	–
		–	1× JD	1× JD	1× JD	1× JD	1× JD	1× JD
Hydr. zespoły sterowania		1× JD + fR lub LS	1× JD + fR lub LS	1× DD	1× DD	1× DD	–	–

1 Zależnie od danych warunków zbioru paszy i liczby obrotów

2 Przy wariacie ogumienia 500/55-20

3 Wahania poprzeczne przodu

4 Dla tylnej pary wirników