

AXION		960	950	940	930	920
Silnik						
Producent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów		6	6	6	6	6
Pojemność	cm ³	8710	8710	8710	8710	8710
Turbina o zmiennej geometrii		●	●	●	●	●
Moc znamionowa (ECE R 120) ¹	kW/KM	323/440	298/405	280/380	257/350	235/320
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	327/445	301/410	283/385	261/355	239/325
L. obr. przy mocy max.	obr./min	1800	1800	1800	1800	1800
Wartość homologacji dla modeli CMATIC (97/68/WE) ¹	kW	330	308	290	265	240
Maks. mom. obrot,	Nm	1860	1820	1770	1695	1600
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1400	1400	1400	1400	1400
Max. zbiornik paliwa	l	640	640	640	640	640
Okresy wymiany oleju	h	600	600	600	600	600

Bezstopniowa przekładnia CMATIC

Przełączanie nawrotne REVERSHIFT		●	●	●	●	●
Min. prędkość przy obrotach znamionowych	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prędkość maksymalna	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50

Oś tylna

Max. średnica opon kół tylnych	m	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Najszerze opony kół tylnych		900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42
Oś kołnierzowa		–	–	–	●	●
Oś nakładana, szerokość 2,5 lub 3 m		●	●	●	○	○
Automatyka blokady mech. różn.		●	●	●	●	●
Blokada parkowania		●	●	●	●	●
Okresy wymiany oleju	h	1200	1200	1200	1200	1200

WOM

Uruchamianie z zewnątrz i zatrzymanie awaryjne		●	●	●	●	●
1000	obr./min	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	obr./min	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	obr./min	○	○	○	○	○
Czop WOM 1¾", 6, 8 lub 21 rowków i 1¼", 6, 8 lub 20 rowków		□	□	□	□	□

Napęd kół przedniej osi

Sztwna oś przednia		●	●	●	●	●
Amortyzacja przedniej osi PROACTIV		○	○	○	○	○
Automatyka napędu wszystkich kół		●	●	●	●	●
Optymalny promień zawracania	m	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96

Hydraulika

Układ hydrauliczny Load Sensing		●	●	●	●	●
Maks. wydatek oleju seryjnie (opcja)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Liczba elektronicznych zaworów hydraulicznych z wyposażeniem CIS+		3-6	3-6	3-6	3-6	3-6
Liczba elektronicznych zaworów hydraulicznych z wyposażeniem CEBIS		3-8	3-8	3-8	3-8	3-8

AXION		960	950	940	930	920
Tylny podnośnik						
Maks. udźwig w pkt. dołączania	kg	11250	11250	11250	10950	10950
Udźwig w całym zakresie przy 610 mm	kg	7690	7690	7690	7520	7520
Hak zaczepowy kat. 3		●	●	●	●	●
Hak zaczepowy kat. 4		○	○	○	○	○
Amortyzacja wstrząsów		●	●	●	●	●
Obsługa z zewnątrz		●	●	●	●	●
Aktywna regulacja poślizgu		○	○	○	○	○

Przedni podnośnik

Maks. udźwig w pkt. dołączania z modelem 5 t	kg	5185	5185	5185	5185	5185
Maks. udźwig w pkt. dołączania z modelem 6,5 t	kg	6513	6513	6513	6513	6513
Hak zaczepowy kat. 3		●	●	●	●	●
Amortyzacja wstrząsów		●	●	●	●	●
Regulacja pozycyjna		○	○	○	○	○
Obsługa przedniego podnośnika z zewnątrz		○	○	○	○	○
WOM przedni		○	○	○	○	○
Cztery dodatkowe złącza hydrauliki i swobodny powrót		○	○	○	○	○
Zewnętrzna obsługa złączy dodatkowych		○	○	○	○	○
ISOBUS i gniazdo przyczepy		○	○	○	○	○

Kabina

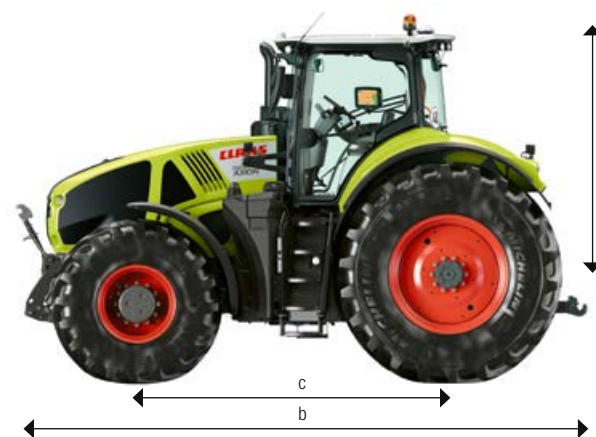
Wyposażenie CIS+		●	●	●	●	●
Wyposażenie CEBIS		○	○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●	●
Automatyka klimatyzacji		○	○	○	○	○
Fotel instruktora z chłodziarką		●	●	●	●	●

EASY

GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
System prowadzenia GPS PILOT		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●

Wymiary i masy

Wyposażenie standardowe						
Wysokość środka tylnej osi do dachu kabiny (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427
Długość (złożony podnośnik przedni, tylne dźwignie dolne kat. 4) (b)	mm	5744	5744	5744	5744	5744
Rozstaw osi (c)	mm	3150	3150	3150	3150	3150
Masa	kg	13 000– 13 900	13 000– 13 900	13 000– 13 900	12 500– 13 500	12 500– 13 500



CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny częściowo ze zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowi homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być używana zamiennie.

¹ Odpowiada ISO TR 14396