

ATOS	350	340	330	240	230	220
Silnik						
Typ		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Liczba cylindrów		4	4	4	3	3
Pojemność	cm³	3849	3849	3849	2887	2887
Wtrysk Common Rail (2000 bar)		●	●	●	●	●
Wtórna obróbka spalin z DOC i EGR		●	●	●	●	●
L. obr. znam.	obr./min	2200	2200	2200	2200	2200
Moc przy znam. pr. obr. (ECE R 120) ¹	kW/KM	79/107	72/97	61/84	67/91	61/84
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	83/113	76/102	66/88	72/97	66/88
Wartość homologacyjna (97/68 WE) ²	kW	79	72	61	67	61
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1600	1600	1600	1600	1500
Maks. moment obr. (ECE R 120) ¹	Nm	435	408	354	369	354
Maks. zapas paliwa	l	130	130	130	130	130
Okresy wymiany oleju	h	600	600	600	600	600

Przekładnia						
Napęd na wszystkie koła		●	●	●	●	●
Napęd na tył		–	○	–	–	○
Okresy wymiany oleju	h	1200	1200	1200	1200	1200
4-biegowa przekładnia z 2 grupami, 8 P / 8 T		–	–	–	□	□
z biegiem pełzającym, 16 P / 16 T		–	–	–	□	□
z 2 biegami pod obciążeniem TWINSHIFT, 16 P / 16 T		–	–	–	□	□
z biegiem pełzającym i 2 biegami pod obciążeniem TWINSHIFT 32 P / 32 T		–	–	–	□	□
5-biegowa przekładnia z 2 grupami, 10 P / 10 T		□	□	□	□	□
z biegiem pełzającym, 20 P / 20 T		□	□	□	□	□
z 2 biegami pod obciążeniem TWINSHIFT 20 P / 20 T		□	□	□	–	–
z 3 biegami pod obciążeniem TRISHIFT 30 P / 30 T		□	□	□	□	□
z biegiem pełzającym i z 2 biegami pod obciążeniem TWINSHIFT 40 P / 40 T		□	□	□	–	–
z biegiem pełzającym i z 3 biegami pod obciążeniem TRISHIFT 60 P / 60 T		□	□	□	–	–
Przełącz. nawrotne REVERSHIFT / mechan. przełącz. nawrotne ³		□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Prędkość min. z biegiem pełz.	m/h	230	230	230	210	210
Prędkość min. bez biegu pełz.	km/h	2,02	2,02	2,02	1,82	1,82

Oś tylna

Blokada tyln. mechan. różnic. włącz. elektrohydr. (sprzęgło kłowe)		●	●	●	●	●
Odległość między kołnierzami	mm	1740	1740	1740	1640	1640
Maks. ogum. kół tyln. (średnica)	m	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4

Bezpieczeństwo jazdy

Hamulec (wielotarczowy w kąpieli olejowej)		●	●	●	●	●
Hamowana przednia oś		●	●	●	●	●
Hydrauliczny układ hamulc. przyczepy		○	○	○	○	○
Pneum. układ hamulcowy przyczepy		○	○	○	○	○

WOM						
540		●	●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○	○
540/540 ECO i 1000 /1000 ECO		○	○	○	○	○
WOM zależny		○	○	○	○	○
Automatyka WOM		○	○	○	○	○
Czop WOM 1⅜", 6 wpustów		●	●	●	●	●

ATOS	350	340	330	240	230	220
Napęd kół przedniej osi						
Uruchamianie elektroniczne		●	●	●	●	●
Maks. kąt skrętu	stop.	50	50	50	50	50
Optymalny promień zawracania	m	4,2	4,2	4,2	3,8	3,8
Odległość między kołnierzami	mm	1610	1610	1610	1610	1610
Łotniki skrętne		●	●	●	●	●

Hydraulika

Obieg otwarty hydrauliki 55 l/min		●	●	●	●	●
Wydatek przy znamion. l. obr.	l/min	55	55	55	55	55
Obieg otwarty hydrauliki 60 l/min ECO		–	–	–	○	○
Wydatek przy 1600 obr/min	l/min	–	–	–	60	60
Obieg otwarty hydrauliki 90 l/min		○	○	○	–	–
Wydatek przy znamion. l. obr.	l/min	90	90	90	–	–
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190	190	190
Liczba mechan. zesp. sterow. (min./maks.)		1–3	1–3	1–3	1–3	1–3
Elektryczne zesp. sterow. (maks. 25 l/min)		○	○	○	○	○
Regulacja dawki do mech. zaworów hydr.		○	○	○	○	○
Swobodny powrót		●	●	●	●	●

Tylny podnośnik

Cięgła dolne i górne z hakami kat. 2		○	○	○	○	○
Cięgła dolne i górne z końcówkami kulowymi kat. 2		●	●	●	●	●
Maks. udźwíg w pkt. dołączania	kg	3600	3600	3600	3570	3570
Maks. udźwíg w pkt. dołączania z dodatk. siłown. podnoszenia	kg	4900	4900	4900	4530	4530
Obsługa mechaniczna		●	●	●	●	●
Obsługa elektroniczna		○	○	○	○	○
Obsługa z zewnątrz		●	●	●	●	●

Przedni podnośnik

Maks. udźwíg	kg	2900	2900	2900	2900	2900
Amortyzacja wstrząsów		○	○	○	○	○
Haki ciągieł dolnych kat. 2		●	●	●	●	●
Przedni WOM 1000 obr./min		○	○	○	○	○

Kabina

Szklany luk w dachu wg FOPS		○	○	○	○	○
Fotel operatora, amort. mechan.		●	●	●	●	●
Fotel operatora, amort. mech. szeroki		○	○	○	○	○
Fotel operatora, amort. pneum., szeroki		○	○	○	○	○
Fotel operatora, amort. pneum., szeroki, z automat. dopasow. wysokości		○	○	○	○	○
Klimatyzacja		○	○	○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○	○	○
Otwierana przednia szyba		○	○	○	○	○
Wycieraczka tylnej szyby		○	○	○	○	○
Maks. liczba reflektorów roboczych przód/tył		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Gniazdo 25 amperów		○	○	○	○	○

^[1] Odpowiada ISO TR 14396

^[2] Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji. Moc wg 97/68 WE jest identyczna z 2000/25/WE

^[3] Nie z przekładnią TRISHIFT

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie do wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny częściowo ze zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

ATOS		350	340	330	240	230	220
Wymiary i masy							
Długość (bez balastu przedniego, bez przedniego podnośnika) (d)	mm	4275	4275	4275	4119	4119	4119
Środek tylnej osi do górnej kraw. kabiny (a)	mm	1952	1952	1952	1924	1924	1924
Wysokość całkowita (b)	mm	2702	2702	2702	2624	2624	2624
Rozstaw osi (c)	mm	2400	2400	2400	2295	2295	2295
Prześwit (e)	mm	455	455	455	410	410	410
Masa	kg	4180	4180	4180	3770	3770	3770
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	6200	6200	6200	5800	5800	5800

Napęd na wszystkie koła		ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
Tylna oś	Przednia oś						
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	○	○	○
420/70 R 30	360/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	360/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 34	380/85 R 24	–	○	○	–	–	–
480/70 R 34	420/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 34	480/65 R 24	○	○	○	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	–	–	–	○	○	○
340/85 R 38	280/85 R 28	○	○	○	–	–	–

Napęd na tył		ATOS 340	ATOS 230
Tylna oś	Przednia oś		
480/70 R 30	7,5-18	–	□
420/85 R 34	11,00-16	□	–
480/70 R 34	11,00-16	□	–
340/85 R 36	7,5-18	–	□

